
7. NEHODY V DOPRAVĚ – NEBEZPEČNÁ PORUCHA PLYNULOSTI V PROVOZU NA KOMUNIKACÍCH

a) místo možného výskytu:

- celé teritorium správního obvodu obce
- z hlediska provozní zátěže pozemní komunikace II/101, III/10158, III/10159
- nehodová místa pozemní komunikace II/101

b) pravděpodobnost výskytu:

- vzhledem k hustotě provozu na pozemních komunikacích - střední

c) rozsah a ohrožení v závislosti na čase a dalších podmínkách:

- lokální význam v závislosti na místě vzniku MU
- vznik MU v důsledku provozu dopravních prostředků
 - hromadné dopravní nehody
- vznik MU mimo dopravní systém
 - živelní pohroma
 - ekologická nebo průmyslová havárie
 - technické příčiny narušení mostních konstrukcí, komunikací a jejich zařízení, vodních děl splavného úseku vodní cesty
- z hlediska provozní zátěže pozemní komunikace II/101, III/10158, III/10159

d) ohrožení obyvatelstva:

- ohrožení života a zdraví osob při dopravních nehodách
- problém se zajištěním dopravní obslužnosti, zejména u poskytování zdravotnické pomoci a péče, akutních výjezdech složek IZS

e) předpokládané škody:

- poškození nebo zničení dopravních prostředků následkem nehody
- poškození pozemních komunikací, resp. jejich zařízení následkem nehody
- poškození železničních tratí, resp. jejich zařízení následkem nehody
- škody na přepravovaném nákladu
- ekonomické ztráty vzniklé omezením nebo zastavením výroby

f) předpokládané následky vyvolané mimořádnou situací:

- kontaminace vody a půdy
- možnost úniku nebezpečných škodlivin
- možnost druhotného zranění osob
- při haváriích v letecké dopravě postižení rozsáhlého území
- problémy s dopravní obslužností a zásobováním
- neprůjezdnost pozemních komunikací vlivem dopravní nehody
- neprůjezdnost železničních tratí
- při haváriích v letecké dopravě postižení rozsáhlého území
- úhyn vodních živočichů následkem znečištění vodního toku

g) zásady pro provedení záchranných prací:

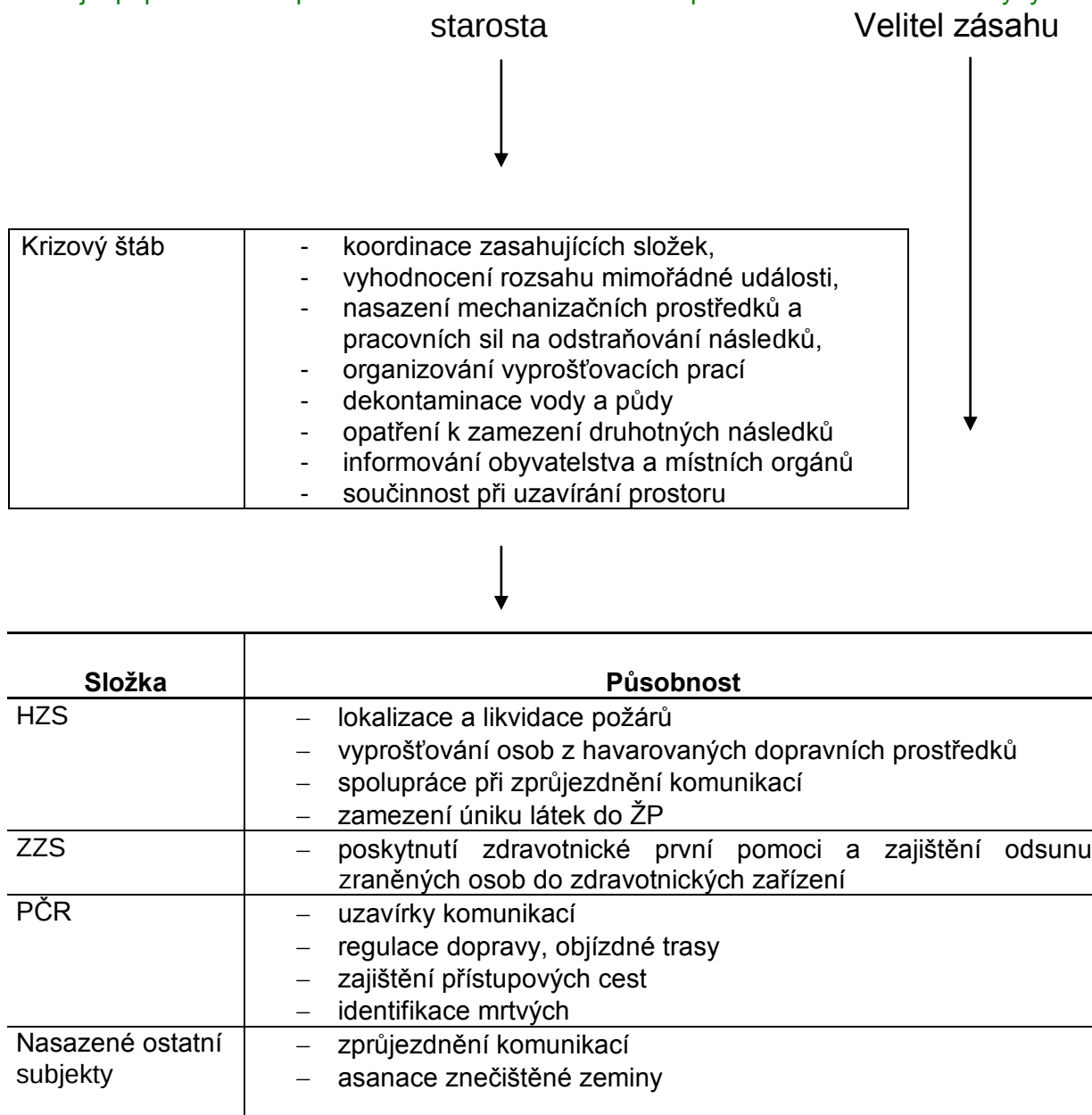
- záchranné práce vykonávají základní složky Integrovaného záchranného systému, jejich nasazení bude řízeno přímo velitelem zásahu nebo prostřednictvím operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje – Územního odboru Mladá Boleslav
- pokud bude mimořádná situace vyžadovat přijímání opatření z úrovně starosty, bude na jeho pokyn svolán krizový štáb
- v případech, kdy není v silách zvládnout mimořádnou situaci nebo když mimořádná situace přesáhne hranice správního obvodu obce, bude řízení zásahu předáno krajským složkám

h) předpokládané množství sil a prostředků pro záchranné a likvidační práce:

HAVARIJNÍ PLÁN OBCE ZÁRYBY

- nasazení budou vždy v prvním sledu složky Integrovaného záchranného systému
- využití letecké služby (vrtulníky)
- v případech, kdy složkám nebudou dostávat síly a prostředky k řešení mimořádné situace, bude cestou operačního střediska vyžádána pomoc od krajských složek

ch) popis příslušné části (ke konkrétnímu druhu mimořádné události) struktury organizace havarijní připravenosti a působnosti složek IZS na území správního obvodu obce Záryby :



i) popis využitelné části (ke konkrétnímu druhu a místu mimořádné události) systému vyzkoušení a varování v rámci organizace záchranných a likvidačních prací a ochrany obyvatelstva:

- vyzkoušení bude provedeno telefonicky operačním a informačním střediskem Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje – Územním odborem Mladá Boleslav v souladu s plánem vyzkoušení s ohledem na předpokládané působení mimořádné situace

- k varování obyvatelstva budou využity všechny dostupné prostředky, tj. koncové prvky JSVV, místní rozhlas a lokální sdělovací prostředky,
- náhradní způsob vyrozumění a varování řešit prostřednictvím spojek nebo vozidel vybavených reproduktory

j) možnosti asanace předpokládaných následků mimořádné události, s uvedením odpovědnosti za provedení jednotlivých asanačních opatření:

- specializované služby a provozovatelé – činnost dle rozsahu následků MU – obnovení provozu na pozemních komunikacích, železničních tratích
- odpovědnost za prováděné práce vedoucí jednotlivých nasazených subjektů podle určení kompetencí
- asanaci kontaminované zeminy nebezpečnými látkami provádí odborné firmy

k) možnost šíření MU mimo hranice obce :

- vzhledem k provázanosti dopravní infrastruktury je pravděpodobné její rozšíření z jiných obcí, především v okrajových lokalitách města Brandýs nad Labem – stará Boleslav a Kostelec nad Labem
- vzhledem k provázanosti dopravní infrastruktury je pravděpodobné její šíření na území jiných obcí, především v okrajových lokalitách města Brandýs nad Labem – stará Boleslav a Kostelec nad Labem
-

Závěr:

- Omezení nebo znemožnění využívání dopravní infrastruktury mimořádnou událostí vzniklou v důsledku provozu dopravních prostředků představuje časově omezenou dobu a vyřazení části dopravní infrastruktury vzhledem k hustotě dopravní sítě je řešitelná objížděkami, náhradní přepravou atd.